**“ACUERDO MULTILATERAL DE CIELOS ABIERTOS PARA LOS ESTADOS MIEMBROS DE LA COMISION LATINOAMERICA DE AVIACION CIVIL CLAC”**.

* Suscrito en Asunción el 24 de mayo de 2011.
* Aplicación administrativa.
* **Derechos** **de trafico** 1ª,2ª,3ª, 4ª, 5ª, 6ª 7ª y 8ª libertades., conforme a las reservas realizadas por cada Estado Parte.
* **Frecuencias: ilimitadas**

Estados que suscribieron y se adhirieron al Acuerdo CLAC.:

05/11/2010 **Chile**.

05/11/2010 **Uruguay**

05/02/2011 **República Dominicana**

25/04/2011 Adhesión de **Guatemala** al Acuerdo.

24/05/2011 Adhesión de **Paraguay** al Acuerdo.

13/06/2011 Adhesión de **Panamá** al Acuerdo.

27/03/2012 Adhesión de **Honduras** al Acuerdo.

08/11/2012 Adhesión de **Brasil**

-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**DEPOSITO DE RATIFICACION**

16/01/2013 Ratificación de **Panamá**

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

A partir del 05/11/2010, el Acuerdo Multilateral de Cielos Abiertos para los Estados Miembros de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), tiene aplicación administrativa.-

***OBSERVACIÓN***:

Con los países de GUATEMALA y HONDURAS, la República del Paraguay no cuenta con Acuerdos “Bilaterales” sobre Transporte Aéreo; y siendo éstos Estados **suscribientes del Acuerdo Multilateral de Cielos Abiertos para Estados Miembros de la CLAC**, se inicia con la adhesión al **Acuerdo Multilateral** las relaciones aerocomerciales entre dichos Estados con la República del Paraguay.

La suscripción del Acuerdo, apunta a acelerar el proceso de integración del transporte aéreo dentro de la región fortaleciendo la cooperación y el desarrollo de los países de la región latinoamericana.